



# Wij geven om mensen en hun veiligheid



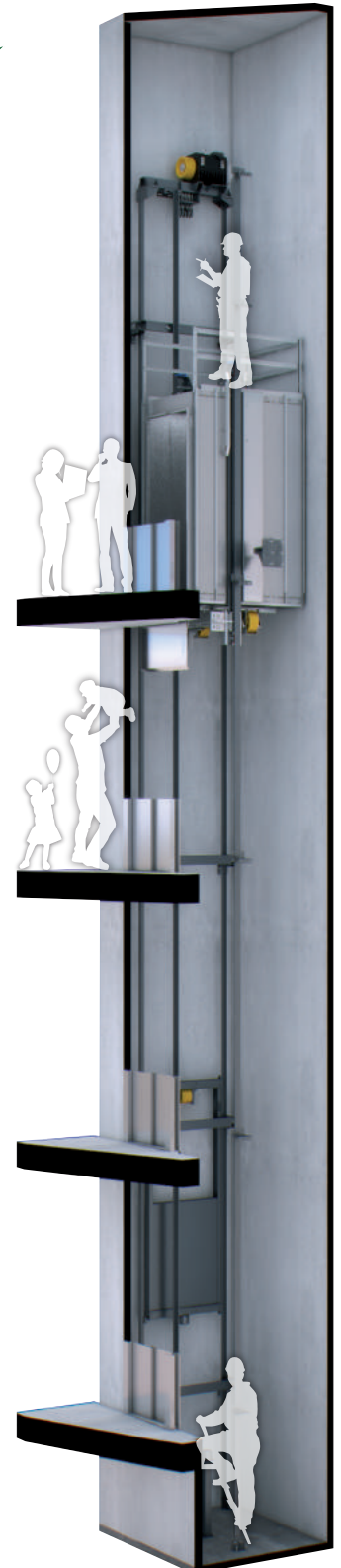
MP heeft de liften aangepast aan de nieuwe wet- en regelgeving. Als gevolg hiervan is de **VEILIGHEID** en **TOEGANKELIJKHEID** van de liften nu nog beter.



Dankzij de inspanningen van onze eigen **MENSEN** zijn onze liften gestegen op de gebieden veiligheid voor passagiers en veiligheid tijdens het onderhoud.

Normen EN 81-20: 2014 en EN 81-50: 2014, richtlijnen 2014/33/EU, verhoogt de veiligheid en kwaliteit van de materialen zoals toegelicht in EN 81-1:1998+A3:2009 en EN 81-2:1998+A3:2009, voor de liften hebben deze normen betrekking op:

- ⌘ Het verticale transport van **PERSONEN**
- ⌘ De **WERKPLEK** van het technisch personeel voor installatie en onderhoud.

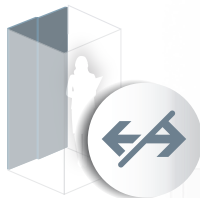


## + veiligheid

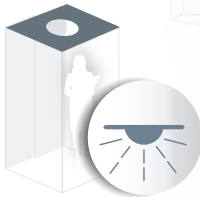
NEN-EN 81-20 & NEN-EN 81-50  
voor passagiers:



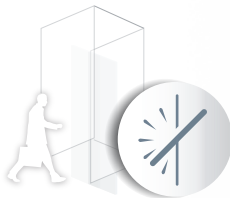
Uitgebreide  
brandbestendigheid  
van kooibekleding.



Cabine deuren te  
openen vanuit de cabine.



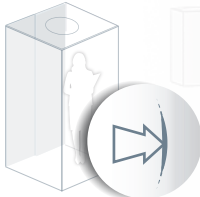
Sterkere verlichting  
in de kooi.



Bredere nooduitgang  
in het kooidak.



Hogere dichtheid van  
het lichtgordijn voorkomt dat  
kleinere voorwerpen vast komen  
te zitten tussen de deuren.



Verbeterde sterkte en  
duurzaamheid van de kooiwanden,  
het kooidak, de kooideuren en  
de schachtdeuren.

## + veiligheid

NEN-EN 81-20 & NEN-EN 81-50  
voor personeel:



Betere bescherming  
ten behoeve van het contact  
met elektriciteit  
(IP protection)



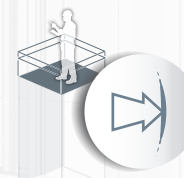
Grotere permanente  
veiligheidsruimte in de  
schachtop en -put.



Verplicht liftbesturingspaneel  
met stopknop in de schachtput.



Sterkere verlichting  
in de schacht.



Verbeterde sterkte en  
toegenomen hoogte van  
de balustrade op het kooidak.



Verbeterde sterkte van  
het tegengewichtscherm in  
de schachtput.